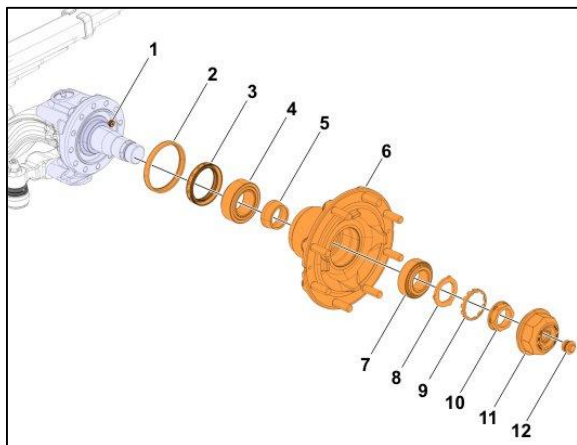


Moay-ơ, mô tả bộ phận

Moay-ơ trước, bộ phận



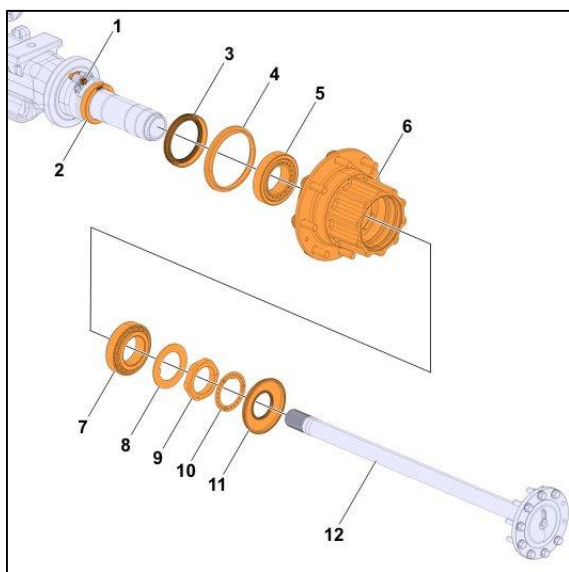
1. Cảm biến ABS
2. Vòng răng cảm biến
3. Phốt chặn
4. Bạc đạn
5. Vòng đệm
6. Moay-ơ
7. Bạc đạn
8. Vòng đệm an toàn
9. Vòng đệm khóa
10. Đai ốc mặt bích
11. Nắp đẩy moay-ơ
12. Nắp châm

Moay-ơ (6) được lắp ở đầu trục trước bằng hai bạc đạn côn (4) và (7). Các bạc đạn được bôi trơn bằng nhớt từ trục. Phốt chặn (3) bịt kín khu vực các ổ trục nối với nhau.

Cảm biến ABS (1), cùng với Vòng răng cảm biến (2), được đặt trong moay-ơ để đo tốc độ bánh xe.

Các bạc đạn được bôi trơn bằng mỡ. Vòng đệm an toàn (8) được lắp giữa đai ốc mặt bích (10) và bạc đạn ngoài (7). Vòng đệm này được thiết kế sao cho bạc đạn có thể trượt vào vòng đệm nếu bạc đạn bị phanh. Vòng đệm an toàn (8) được ngăn không cho quay trên trục bằng rãnh then ở đầu trục chính.

Moay-ơ sau, bộ phận



1. Cảm biến ABS
2. Vòng mòn
3. Vòng đệm
4. Vòng răng cảm biến
5. Bạc đạn



6. Moay-ơ
7. Bạc đạn
8. Vòng đệm an toàn
9. Đai ốc lục giác
10. Vòng đệm khóa
11. Phốt chặn
12. Trục truyền động, giảm tốc đơn

Moay-ơ bánh sau (6) được lắp ở đầu trục sau bằng hai bạc đạn (5) và (7). Cảm biến ABS (Hệ thống chống bó cứng phanh) (1) được lắp trên trục sau được lắp vòng mài mòn (2). Cảm biến ABS tiếp xúc với vòng răng cảm biến (4) trên moay-ơ để cảm nhận tốc độ của bánh xe.

Các bạc đạn được bôi trơn bằng mỡ. Vòng đệm an toàn (8) được lắp giữa đai ốc lục giác (9) và bạc đạn ngoài (7). Vòng đệm này được thiết kế sao cho bạc đạn có thể trượt vào vòng đệm nếu bạc đạn phanh. Vòng đệm an toàn (8) được ngăn không cho quay trên trục bằng rãnh then ở đầu trục chính.

Khoảng hở bạc đạn được điều chỉnh bằng đai ốc lục giác điều chỉnh (9), được giữ cố định bằng vòng đệm khóa (10) và vít. Phốt chặn (11) bịt kín với trục truyền động, cũng góp phần tạo nên phốt ngoài của moay-ơ.

Giảm đơn

Trong trục sau giảm đơn, công suất được truyền từ trục các đăng đến các bánh xe dẫn động trong một giai đoạn duy nhất. Loại trục sau này nhẹ và có tổn thất công suất bên trong rất nhỏ, do đó giúp giảm thiểu mức tiêu thụ nhiên liệu.